



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Având în vedere necesitatea stringentă de aplicare imediată a măsurilor de redresare financiară a societăților feroviare care, din cauza creanțelor, înregistrează obligații de plată neachitate pentru care s-au blocat conturile bancare și s-au instituit titluri executorii executându-se chiar bunuri care concură la siguranța circulației feroviare, prin neluarea unei măsuri urgente de redresare financiară, nu se mai pot efectua lucrări de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, fapt ce conduce la închiderea circulației feroviare din cauza imposibilității desfășurării traficului feroviar în parametri de siguranță a circulației.

În temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art.I – Articolul 21¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.21¹ – Costurile anuale de funcționare a infrastructurii feroviare publice din România se stabilesc de către compania care administrează infrastructura feroviară pe baza traficului contractat cu operatorii feroviari, a normativelor tehnice de întreținere și reparație a infrastructurii feroviare și a proiectelor de reabilitare și/sau de modernizare a infrastructurii.”

Art.II – Prin derogare de la prevederile art.5 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 834 din 9 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, pentru anul 2006, cota de profit care se adaugă la diferențele dintre tarifele stabilite pentru transportul feroviar de călători și costurile reale de transport nu poate fi mai mare de 25%.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu

Contrasemnează:

**Ministrul transporturilor,
Infrastructurii și turismului**


Ministrul finanțelor publice


Sebastian Teodor Gheorghe Vlădescu

București, 22 noiembrie 2006
Nr. 92